

星星集团携5企现金入股组建新飞跃

注册资本3.16亿元，飞跃集团以实物、专利出资为二股东，中捷股份拟出资3000万元，为第四大股东

◎本报记者 赵一蕙

去年9月重组搁浅后，飞跃集团的整合在今年年初终于有了眉目。中捷股份今日宣布，公司拟出资3000万元，与星星集团、飞跃集团等7家企业共同组建浙江新飞跃股份有限公司，除了飞跃集团以实物、专利出资外，其余股东均为现金出资，至此，这一场与浙江台州缝制设备行业休戚相关的整合取得了实质的进展。

新飞跃的注册资本为31600万元，星星集团有限公司出资1亿元，持股比例为31.65%，为公司第一大股东，而飞跃集团为第二大股东，持股比例为30.38%，其余股东出资情况依次为，台州市椒江区国有资产经营有限公司、中捷股份、浙江海正集团有限公司、钱江集团有限公司、浙江新杰克缝纫机股份有限公司，持股比例分别为14.24%、9.49%、6.33%、4.75%、3.16%。星星集团是中小板上市公司水晶光电的

控股股东，持有该公司31.4%的股份。除飞跃集团以实物、专利等出资9600万元之外，其余股东均为现金出资。按照协议，飞跃集团应于2009年1月12日前以机器设备缴纳3563.62万元，其余6036.38万元以专利技术和现金在2009年3月31日前出资到位。

飞跃集团的整合源于其资金链断裂。事实上，不仅仅是飞跃集团，近一年来由于缝制设备行业因受国内外环境及行业内部各种因素的影响进

入调整期，包括中捷股份在内的许多缝制设备生产企业面临经营困境。而作为我国乃至世界缝制设备基地的台州地区更是首当其冲，由此当地政府企图在通过上市公司的资金帮助飞跃集团渡过难关的同时，整合台州的缝制设备企业，提高产业集中度。

在此背景下，中捷股份与飞跃集团于2008年7月28日签订了拟进行整合的《合作意向书》。但去年9月1日，中捷股份复牌称整合工作涉及面广，

工作量大，各方未能对整合方案达成一致意见，重组由此被搁浅。不过，中捷股份某高层当日曾表示，虽然公司3个月内不再筹划重大资产重组事项，但之后仍会促进与飞跃集团整合一事。

中捷股份今日公告指出，新飞跃成立后将得到有关各方的大力扶持。但是由于目前缝制设备行业仍处在调整期，预计短期内对上市公司业绩影响不大。

吉林制药 隐瞒子公司转让重要细节

◎本报记者 赵一蕙

面对外界对子公司恒和维康药业有限公司股权转让的种种质疑，吉林制药今日终于开口。

此前外界质疑，虽然吉林制药定期报告中披露持有恒和维康99.9%的股权，但根据工商登记查询，恒和维康这批股权已过户他人，两者之间存在矛盾。

今日，公司针对转让事项作出说明。2007年11月末，经董事会审议通过决定将持有的恒和维康99.9%股权以1200万元价格转让给石立更。股权转让正式协议签署前，受让方石立更向吉林制药预付了股权转让定金435万元，鉴于当时受让方已预付36%股权转让定金并明确股权转让意向，受让方于2007年10月向当地工商登记部门申请了变更股权事宜并变更至石立更名下。后由于石立更筹措资金出现困难，未能按协议约定及时足额支付余款，双方经协商，于2008年1月解除了股权转让协议。

但是，吉林制药今日的公告披露了一个之前未曾公布的重要细节。就在董事会于2008年1月30日召开会议同意解除协议的第二天，也就是1月31日，基于公司的继续出让该股权意愿以及石立更的继续受让意愿，双方又于签订了补充协议，约定在解除原股权转让协议后未来12个月内，石立更若能全额支付股权转让余款765万元，公司则与其重新签署正式股权转让协议。

吉林制药说明，鉴于石立更已预付36%股权转让定金，并考虑便于其对该公司经营管理和对外部协调，并已申请办理了工商变更登记事宜，吉林制药委托其代持该部分股权，但其不享有该股权的任何权益。公告还表示，自2008年1月起至今，双方继续履行补充协议，石立更陆续支付股权转让定金，累计目前已支付975万元，预计2009年1月末前按协议全额支付。

深圳机场 户内广告承包商请求解约

◎本报记者 赵一蕙

深圳机场今日披露，2009年1月8日，公司收到深圳机场户内广告承包商——北京天骏广告有限公司的《关于请求协商解除<广告经营合同>的函》。函称，2008年下半年以来，全球经济环境形势严峻，上述广告经营合同的履行遇到重大障碍。为降低金融危机带来的风险，避免双方造成重大的经济损失，北京天骏请求与深圳机场公司进行紧急磋商，希望尽快解除上述合同。

公司表示，拟授权经理层迅速与北京天骏就上述合同相关事宜进行协商，尽快制订合理的解决方案，保证公司的损失降至最低。

百大集团 签8000万委托贷款合同

◎本报记者 赵旭

百大集团今天公告，公司与中信银行杭州分行于1月7日在杭州签署委托贷款合同，公司委托中信银行杭州分行贷款8000万元给金科控股集团有限公司，用于金科控股流动资金周转。委托贷款期限6个月，委托贷款年利率为18%。金科控股是注册在浙江上虞的一家生产制冷设备和水处理设备的公司。

去年下半年以来，百大集团不断将自身多余现金通过银行委托贷款方式取得高额收益。2008年6月和8月，百大集团先后向广宇集团等两公司合计提供了2亿元的贷款，年利率分别为16%和16.1%。目前上述两项贷款都在按季收取利息。

深长城去年业绩大降逾七成

◎本报记者 朱先妮

深长城今日发布的2008年度业绩快报显示，公司去年净资产收益率2.54%较上年同期下降8.14%。公司在报告期内的营业利润、利润总额和净利润较上年则分别下降69.19%、69.38%和77.89%，主要系公司2007年出售所持深振业、深天健股票形成19373万元的股权转让收益，而2008年无此项收益所致。若剔除上述股票转让收益因素的影响，公司本期营业收入和营业利润较上年实际仍有所增长。

重整掀盖头 中银信成*ST九发大股东

公司获注1.7亿元现金和3.3亿元经营性资产

◎本报记者 朱剑平

*ST九发今日发布重大事项进展公告。烟台中院于2008年12月9日出具了民事裁定书，批准了《山东九发食用菌股份有限公司重整计划》。2008年12月31日，公司及管理人与中银信投资有限公司、烟台市牟平区投资公司签订《协议书》，确定中银信投资有限公司、烟台市牟平区投资公司为重组方或投资人，并于当日共向公司注入1.7亿元现金，同时，烟台赛尚庄典装饰装璜有限公司已于2008年12月31日将评估值3.3亿元的经营性资产过户给*ST九发，解决公司持续经营问题。

根据《协议书》，中银信协调其控股股东东方资产管理公司放弃对*ST九发25685.74万元债权的应分配款项及股票，并向*ST九发提供13500万元的现金。烟台市牟平区投资公司放弃对*ST九发12133.28万元债权的应分配款项及股票，并向*ST九发提供3500万元的现金。在之后的30日内，中银信、烟台牟平投资公司分别取得*ST九发7500万股、2000万股股权。分别占公司股权的29.88%与7.97%。



在执行《重整计划》及《协议书》项下义务为前提条件下，中银信、烟台市牟平区投资公司、烟台赛尚庄典装饰装璜有限公司代烟台市牟平区正大购物中心偿还*ST九发5亿元款项。还款方式以中银信、牟平投资公司注入的1.7亿元现金以及烟台赛尚庄典装饰装璜有限公司3.3亿元经评估的资产。上述三公司在取代*ST

九发对烟台市牟平区正大购物中心5亿元债权后再将该债权无偿转让给*ST九发。

在被注入烟台赛尚庄典装饰装璜公司3.3亿元经营性资产解决持续经营问题后，*ST九发将于1月16日拍卖其原有资产，包括投资股权约4445.77万元，实物资产约20641.80万元，对外债权约3900万元。

资料显示，中银信股东分别为：东方资产管理公司、中信信托、成山集团等，其注册资本7.26亿元，2007年净资产为3.54亿元，净利润为151万元。牟平投资公司为烟台市牟平区国有企业，注册资本为2000万元。然而，*ST九发并未同时公布本次注入的烟台赛尚庄典装饰装璜公司3.3亿元的资产评估报告。

陷流动性危机 双龙汽车申请进入“回生”程序

◎本报记者 葛荣根

上海汽车今日公告称，公司于2009年1月9日接到控股子公司韩国双龙汽车株式会社的通知，为了重整企业，双龙汽车董事会于1月8日作出决议，同意该公司按照韩国法律的相关规定向韩国当地法院申请进入企业回生程序，并且已于1月9日向法院提交了相关申请。

按照韩国法律规定，企业回生程序是指在法院的主导下，调整股东、债权人等利害关系人的法律关系，促使面临危机的企业恢复经营的一种法定程序。双龙汽车受全球金融危机影响，面临现金流枯竭。1月8日，双龙汽车董事会讨论了《经营正常化方案》，董事会认为，如果没有政府、金融机构、股东和工会在内的各利益相关的共同努力，企业

无法摆脱困境。基于对现金流、经营环境、市场情况和结构成本等综合因素的考虑，双龙汽车决定申请进入“回生”程序。

近期，为解决双龙汽车现金流问题，上海汽车及双龙汽车经营层多次与各方进行磋商，但由于种种原因尚无结果。在“回生”期间内，上海汽车将与各方一起，为双龙汽车实施《经营正常化方案》而努力。

韩国双龙汽车株式会社是一家在韩国证券期货交易所上市的以生产SUV为主的综合性汽车制造企业。上海汽车于2006年成为双龙汽车的控股股东，目前持有其51.33%的股份。截至2008年11月30日，按中国会计准则，上海汽车拥有的双龙汽车的权益为18.51亿元(未经审计)。目前上海汽车正对财务方面的影响进行全面评估和测算。

记者观察 闲钱谋出路

◎本报记者 王璐

上海汽车今日公告称，公司于2009年1月9日接到控股子公司韩国双龙汽车株式会社的通知，为了重整企业，双龙汽车董事会于1月8日作出决议，同意该公司按照韩国法律的相关规定向韩国当地法院申请进入企业回生程序，并且已于1月9日向法院提交了相关申请。

上市公司“抄底”A股意愿强

按照韩国法律规定，企业回生程序是指在法院的主导下，调整股东、债权人等利害关系人的法律关系，促使面临危机的企业恢复经营的一种法定程序。双龙汽车受全球金融危机影响，面临现金流枯竭。1月8日，双龙汽车董事会讨论了《经营正常化方案》，董事会认为，如果没有政府、金融机构、股东和工会在内的各利益相关的共同努力，企业无法摆脱困境。基于对现金流、经营环境、市场情况和结构成本等综合因素的考虑，双龙汽车决定申请进入“回生”程序。

近期，为解决双龙汽车现金流问题，上海汽车及双龙汽车经营层多次与各方进行磋商，但由于种种原因尚无结果。在“回生”期间内，上海汽车将与各方一起，为双龙汽车实施《经营正常化方案》而努力。

2008年初到现在，股指和个股股价均有六成以上的“缩水”，不少公司认为现在的市场已经处于一个相对底部位置，所以纷纷投身其中。另外，这也跟一些公司手中“粮食”储备充裕有关。该人士称，企业有闲钱在手，肯定希望能再增值。今年，全球金融危机带来的经济环境不景气一时间难以得到改观，不少行业仍会举步维艰，因此企业会认为做股票投资的收益将大于主营业务的收益。基于这样的认识，不难预见，一些经营情况良好的上市公司仍然愿意博弈于股市，以期通过股市收益来弥补实体投资收益的缩水。如果市场有所好转，跟风者还会越来越多。

关铝股份 部分电解铝停产

◎本报记者 徐锐

金地集团今日披露的2008年12月份销售简报显示，公司去年12月共实现销售面积11.97万平方米，实现销售额11.35亿元。在此背景下，金地集团2008年1月至12月共实现销售面积109.94万平方米，较上年增长1.65%；实现销售额114.03亿元，较上年增长17.01%。

公司还表示，在2009年1-2月计划开盘和加推的项目包括武汉格林小城、佛山九珑墅、东莞博登湖等。

东北特钢 公司债下周一上市交易

◎本报记者 朱先妮

记者昨日从深交所获悉，深市东北特钢集团有限责任公司债券将于1月12日在深交所上市交易。

深交所公告称，上述公司债券的证券代码为“110106”，简称“08东北特债”，其发行总额为5亿元，为7年期固定利率债券，票面年利率7.10%，在债券存续期内固定不变，采用单利按年计息，不计复利，逾期不另计利息。

据鹏博士8日公告称，公司董事会授权经营班子以自有资金进行证券

交易市场上市证券的投资业务，投资资金总额不超过5000万元。公司表示，此举是为增加短期投资效益，为股东谋取更多的投资回报。而锦世股份7日则公告，公司董事会于1月6日决定与诺安基金管理有限公司、工行北京分行合作，约定公司投资5000万元作为委托资产，由诺安基金管理公司为之进行资产管理，有效期限为1年。该公

司董事会还同意公司继续使用部分闲置资金参与国内证券市场投资，包括参与国内公开发行A股新股申购以及A股的二级市场买卖。

值得一提的是，在投资方式上，锦世股份重新启用了委托理财方式，

即委托基金公司进行资产管理。对此，业内人士给予了中肯的评价。有关人士称，去年不少上市公司因为投资股市亏损，其中九成以上是委托公司经营班子在进行投资。而今，上市公司在制定证券投资管理办法的情况下，委托专业机构进行投资，一方面委托资金的使用有章可循，另一方面投资手法相对专业，这在一定程度上或许能降低投资风险。

只是，在目前市场走势尚不明朗的情况下，上市公司缘何仍对证券投资乐此不疲呢？

专业人士认为，这或许源于一些上市公司强烈的“抄底”愿望。毕竟，从

1月12日起，东北特钢的公司债将开始交易。

<p